



אג'סיטיק 100 לב



- בלמ"ס -

מטא"ר/אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת רכישות ומכירות
מדור רכש לוגיסטי ופרט

29/01/2025

א.ג.נ.

הנדון: עדכון מספר 1 מענה לשאלות הבהרה למכרז 14/2025 בנושא רכש ודיגום גרורי סוסים

1. להלן מענה לשאלות ספקים שהתקבלו:

מס"ד	מספר סעיף/ פרק	פירוט השאלה	המענה
1	פרק ד' סעיף 5.12	הגרור שאנחנו מייבאים היינו מוצר מדף של חברת BOCKMANN גרמניה העונה לדרישות המכרז. בגרור קיימים 2 חלונות בכל דופן/ צד בגובה הסוס הניתנים לפתיחה אולם לא מאפשרים לסוס להוציא את ראשו מהקרן בגלל אורך הנגרר. גוף הסוס נמצא במקום המיועד לו אך הדופן הקידמית רחוקה יותר ולא מאפשרת לסוס להגיע לחלון ולהוציא את ראשו. יחד עם זאת חברת BOCKMANN הינה חברה רבת ניסיון ומובילה בעולם בבנייה ומכירת נגררי סוסים ובמתן דעתה לכלל תחומי הבטיחות בדגש להגנת הסוס. האם עובדה זו עונה על דרישתכם?	חיוני כי תתאפשר הוצאת ראש הסוס החוצה, בשעת חניות ארוכות כדי לאפשר לסוס הרגשה של מרחב. על כן לא עונה על הדרישה
2	פרק ד' סעיף 8.1	מאחר ומדובר מבחינתנו בגרור סוסים דגם מפואר העשוי אלומיניום, ניתן לקבל את הגג צבוע בחלקו הקידמי בצבע שחור, כחול או כל צבע אחר. לגבי דפנות הגרור ניתן להדביק מדבקה איכותית מאד בצבע הרצוי. המדבקות תהינה באחריות למשך תקופת האחריות עפ"י המכרז. ניתן גם להזמין מדבקות עם לוגו של משטרת ישראל. האם פתרון זה הולם את בקשתכם?	אנו עומדים על כך שהדופן תהיה צבועה ולא מדבקה. מדבקה נשרטת בקלות והמראה שלה יהיה אחרי תקופה קצרה דהוי, שרוט ומשופשף.
3	פרק ד' סעיף 11.1	מאחר ומדובר בגרור סוסים המיוצר בחו"ל (בגרמניה) ומיובא לארץ על ידנו כמוצר מוגמר העונה לדרישות, לא רלוונטי שמשטרת ישראל תלווה את תהליך הייצור ובניית דגם אב-טיפוס בארץ. חברת BOCKMANN מייצרת כ-300 נגררי סוסים בחודש וכ-8,000 ניגררים בשנה והינה החברה המובילה את השוק העולמי.	אין צורך ללוות את הייצור בגרמניה, אולם כן יבוצע ליווי של כל תהליכי ההכשרה, צביעה ודיגום בארץ ככל שישנם כאלה.

2. להזכירכם, המועד האחרון להגשת הצעות הינו 09/02/2025 עד השעה 15:00.

בברכה,

אריק מרציאנו, מפקח
חו' רכש תחבורה